

QUALITÄTSPRÜFUNG

Prüf- und Messtechnik für Baustelle und Labor

Der Prüf- und Messtechnik-Hersteller ZORN INSTRUMENTS entwickelt, produziert und vertreibt seit Beginn der 1990er Jahre Fallgewichtsgeräte. Die Anwendungen der Geräte reichen heute von der Straßenbaustelle über die Asphaltdeckschicht bis in das Erdbaulabor. Vom leichten Fallgewichtgerät ZFG zur schnellen Prüfung der Tragfähigkeit verdichteter Böden auf Baustellen konnte das Unternehmen aus Stendal rund 12.000 Exemplare in den vergangenen 30 Jahren verkaufen. Die stetig modernisierte Modellreihe wurde nun um das ZFG 3.1 erweitert. Das neue Modell im blaugrauen Gehäuse ist serienmäßig mit W-Lan ausgestattet.

Messergebnisse von der Baustelle ins Planungsbüro

Anfangs war es nur ein Ausdruck auf einer Kassenpapierrolle, die sorgfältig geglättet ins Baubüro getragen wurde. Dann kam die SD-Karte mit den gespeicherten Messergebnissen, die im Büro vom Computer ausgelesen und mit Hilfe einer Software zu einem ordentlichen Protokoll zusammengefasst wurde. Heute gibt es die Viewer App, mit der die Daten aus dem Messgerät auf ein Smartphone übertragen, bearbeitet, mit GPS-Daten und Bildern der Baustelle versehen und in Form einer PDF an das Planungsbüro gesendet werden können.

Digitale Verjüngungskur

Mit dem Wireless Kit D plus lassen sich auch ältere Fallgewichtsgeräte

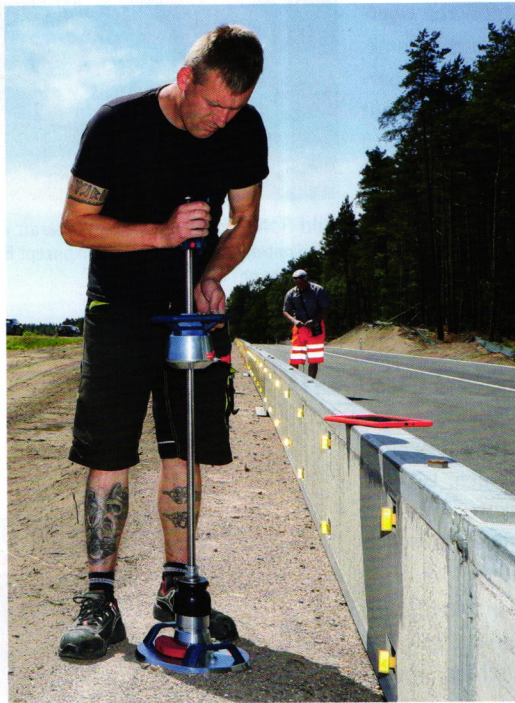


Bild 1: Mit dem Wireless Kit D plus schaffen auch ältere Fallgewichtsgeräte den Sprung ins digitale Zeitalter



Bild 2: Mit der Laborvariante der Fallgewichtsgeräte lassen sich Materialproben im Labor auf straßenbauliche Eignung zu prüfen

te voll digital aufrüsten. Einfach mit Haftmagneten auf der Lastplatte platziert und an den Sensor angeschlossen verbindet sich das Wireless Kit mit dem Smartphone oder Tablet, auf dem Display lässt sich dann der Messablauf verfolgen, die Setzungen und Evd-Werte werden übersichtlich angezeigt, können kommentiert und mit Bildern versehen ins Baubüro gesendet werden.

Sicherheit bei vorzeitiger Verkehrsfreigabe

Bei frisch sanierten Asphaltstraßen mit hoher Verkehrsfrequenz besteht immer der Wunsch nach

einer vorzeitigen Verkehrsfreigabe. Hier kommt der Asphalttester des Stendaler Unternehmens zum Tragen. Der aktuell zweite Prototyp – ebenfalls standardmäßig mit W-Lan ausgestattet – befindet sich in der Testphase. Der Asphalttester ist ein modifiziertes leichtes Fallgewichtsgerät im Sinne des Hinweisepapiers H FVA. Das Prüfgerät simuliert die Belastung des fahrenden Verkehrs und ermöglicht ab einer Oberflächentemperatur von 60 °C und weniger die Beurteilung der Verformungsbeständigkeit der Asphaltsschichten.

Auch im Labor

Qualität und Haltbarkeit des Unterbaus von Straßen hängen stark vom Wassergehalt des Bodens während des Einbaus ab. Der Prüf- und Messtechnik-Hersteller bietet seit gut zwei Jahren eine Laborvariante des leichten Fallgewichtsgerätes an, mit dem sich der Zusammenhang von Wassergehalt und Feinkornanteil auf die Tragfähigkeit von Straßenunterbaumaterial direkt prüfen lässt.

Das sogenannte ZORN LAB basiert

u. a. auf Forschungen der James Clark School of Engineering an der Universität von Maryland und wurde erstmals Anfang 2018 auf einem Straßenbaukongress in Washington DC präsentiert.

Nach gründlicher Erprobung in mehreren Bundestaaten der Vereinigten Staaten ging im Dezember eine erste Lieferung mit zwölf dieser neuen Geräte von Stendal aus an eine Straßenbaubehörde im Mittleren Westen der USA. Die Geräte werden dort eingesetzt, um Materialproben im Labor auf straßenbauliche Eignung zu prüfen und mit Messungen auf der Baustelle zu vergleichen. Hieraus lassen sich ohne Zeitverlust wertvolle Rückschlüsse auf die zu erwartende Verdichtungsqualität von Böden bei unterschiedlicher Feuchte ziehen.

→ Weitere Informationen
ZORN INSTRUMENTS
GmbH & Co. KG
D-39576 Stendal
www.zorn-instruments.de

BERICHTIGUNG:

In der Ausgabe 12/2020 ist uns auf der Seite 1070 ein Fehler unterlaufen. Im Beitrag von Volz Consulting steht die Abkürzung BPO für „Bauprozessoptimierung“.

ZORN
INSTRUMENTS

Fit in die neue Bausaison
Ist Ihre „Fallplatte“ schon kalibriert?

NEU

